

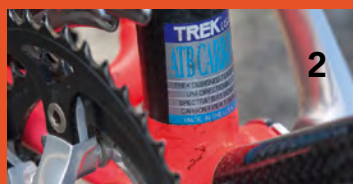
Trek 8700 (1991)



Le trek 8700 est équipé de matériel exotique, et utilise une technologie encore utilisée uniquement en aéronautique ou en formule 1 en 1991 : la fibre de carbone. Pourtant, ce n'est pas un prototype inaccessible mais bien un vélo de série



1



2

1. Freins Dia Compe, moyeux Bullseye Potence et cintre de chez Answer... Que du matériel de rêve pour le vététiste de 1991. La fourche rigide Big Fork de chez Answer et la couleur orange fluo, différencie le 8700 de son grand frère 8900, équipé lui d'une Rock Shox.

2. Les tubes fabriqués par Trek étaient composés de 7 couches de fibre de carbone uni-directionnelles, et d'une âme en fibre de verre et polyéthylène.

Trek est né en 1976, suite à une crise énergétique aux USA qui relança le marché du cycle. Richard Burke quitta son commerce d'électroménager pour s'associer à un marchand de cycles, Bevel Hogg pour réaliser des randonneuses en acier brasé à raccords. Trek va peu à peu s'agrandir pour devenir une des principales marques américaines. En 1987, Trek complètera sa gamme acier par le développement et la commercialisation de cadres en tubes d'aluminium collés, pour se lancer ensuite dans l'aventure de la fibre de carbone en 1990 et en faire son cheval de bataille en développement des technologies comme l'OCLV (tubes et raccords en composites) toujours encore d'actualité. Trek va devenir une véritable holding du cycle en rachetant peu à peu bon nombre de constructeurs (Gary Fisher en 1992, Klein en 1995...) et devenir une des marques actuelles incontournables.

En commercialisant le 8700 en 1991, Trek pariait sur la technologie de la fibre de carbone et marquait son entrée dans le marché français. Difficile de ne pas trouver un VTT qui réponde à ses exigences parmi les 18 modèles présentés dans leur catalogue, que l'on soit débutant ou compétiteur confirmé, amoureux de l'acier, intéressé par l'aluminium, ou déjà tourné vers l'avenir avec les matériaux composites et les fourches télescopiques.

En 1990, Trek développe le 8900, sur la même structure en aluminium assemblée par collage qui fait le succès de la marque depuis 1987, mais en remplaçant les trois tubes principaux par des modèles en fibre composite (7 couches de carbone sur une âme en fibre de verre et de polyéthylène). L'année suivante, le 8900 est décliné en 8700. Même équipement de folie pour les deux vélos : groupe complet Suntour XC Pro, pédalier en alu forgé de chez Sugino, jeu de direction Tioga, moyeux Bullseye lacés à des jantes Matrix Titan de 350 g (fabriquées par Trek), leviers de freins Dia Compé SS5, potence A-TAC et cintre Taperlite de chez Answer... Si le 8900 possède une fourche télescopique Rock-Shox, le 8700 joue la carte du tout rigide avec la fourche Big Fork en acier triple butted fabriquée par Tange. Le triangle arrière, réalisé en aluminium E9 de chez Easton et les raccords sont peints en orange fluo avec un effet de marbrure (et en jaune fluo sur le 8900). Les tubes carbone sont juste vernis pour laisser la tresse de la fibre apparente. Toutes les autres pièces sont noires pour souligner l'agressivité du vélo. 11,5kg sur la balance : un résultat pas si éloigné d'un Ritchey P23, mais surtout pour un coût bien inférieur. Vendu \$1500 US en 1991, le Trek 8700 était une véritable affaire en regard de la technologie utilisée (le carbone était encore réservé aux domaines militaires, aéronautiques ou en Formule 1) et de son équipement exotique. La démarche du constructeur était vraiment osée.

Le Trek 8700 démentirait les idées reçues qui veulent qu'un cadre en carbone soit raide et sans vie.

En effet, en ce début de décennie, la fibre composite en était à ses balbutiements et jugée fragile à l'impact. Les réalisations souvent monocoques (le Mountain Bik ou le Trimble) nécessitaient d'être renforcées et parfois au détriment de l'élasticité du matériau. Le Trek garde toutefois une relative souplesse qui rapprocherait son comportement de celui de certains en acier. Le cadre est nerveux et restitue bien l'énergie du pédalage. La technologie du collage d'origine aéronautique y est pour beaucoup. Ainsi, des matériaux différents peuvent être assemblés sans qu'ils perdent leurs caractéristiques mécaniques propres, et donc, il est possible de rigidifier, de renforcer ou d'assouplir là où c'est nécessaire. Le Trek 8700 est vraiment agréable à piloter et reste facile sur beaucoup de terrains. Bon grimpeur grâce à la légèreté du train roulant, sa géométrie classique offre le bon compromis entre stabilité et maniabilité. Par contre, la fourche Big-Fork quelque peu rigide ainsi que le poste de pilotage fabriqué par Answer viennent pimenter l'ensemble. Trek n'avait pas de team en 1991, mais nul doute qu'avec ce vélo, la firme aurait glané bon nombre de podiums. Mais si le Trek 8700 perdra son équipement très haut de gamme l'année suivante, le modèle restera au catalogue encore 5 ans.

