



# Klein Attitude (1990)

Commercialisé en 1990, Le Klein Attitude marqua radicalement le passage des années 80 aux années 1990. Un vélo hors norme, et exclusif.

Photos ©24Pouces - Génération Mountain Bike

## Commercialisé en 1990, le Klein Attitude fut un VTT hors norme.

Gary Klein l'avait conçu pour la compétition. Réalisé en aluminium 6061 T6, Gary Klein avait amené ce matériau au delà de ses possibilités en créant le concept "Mission control", composé de la première fourche entièrement en aluminium, d'une douille de direction surdimensionnée à roulements intégrés, et d'un ensemble cintre-potence avec visserie titane ! La finition de l'ensemble est exceptionnelle. Les soudures sont invisibles, les passages de câbles sont internes, les bases, de section carrée près du pédalier, s'arrondissent du côté des pattes arrière. Ces dernières sont horizontales (l'idéal pour ceux qui désireraient monter ce vélo en single speed). Le boîtier de pédalier se résume à deux roulements emmanchés. Les tubes surdimensionnés, sont bien-sûr à épaisseur variable. Hormis l'absence de suspensions et de freins à disque, rien ne distinguait le Klein Attitude d'un vélo moderne, et régulièrement, la question se pose : "c'est du carbone ?". Un Klein se caractérise aussi par la qualité de sa peinture. Les vert et rose fluos n'ont pas bougé en 22 ans. Les couleurs des Klein ont toujours été étonnantes : dégradés de fluos, de teintes métallisées... Un Klein se reconnaît de loin ! Le vélo présenté est équipé d'un groupe Campagnolo haut de gamme. L'équipementier italien s'était intéressé au VTT à la fin des années 80, mais face aux réalisations nippones de Suntour ou Shimano - moins chères et peut-être aussi plus adaptées - Campagnolo dut jeter l'éponge en 94 pour ne se consacrer qu'à la route.



1. L'ensemble "Mission Control" avec la fourche, la douille et le combo cintre-potence surdimensionnés. On note aussi les énormes leviers de freins Campagnolo Euclid

2 - 3. La transmission Campagnolo, les bases à section carrée/ronde et les pattes horizontales. Les kleins étaient aussi équipés d'un anti "Chainsuck" pour éviter les sauts de chaîne et protéger la base droite.

4. Soudures invisibles, passages de câbles internes, roulements intégrés... Autant d'innovations encore d'actualité.

## Le Klein Attitude est fait pour envoyer les watts.

Pesé autour des 10kg, avec une structure très raide, le vélo est efficace pour aller vite. La fourche est hyper précise et demande un pilotage avec doigté. D'ailleurs, ne vous fiez pas à ses couleurs Barbie ou Playmobil, Le vélo est exigeant, exclusif, voire viril ! Un pur vélo de compétition sans compromis. Mais il procure toutefois le plaisir de se transformer en missile à chaque relance, et les montées s'avalent avec facilité. Sa géométrie est basse et lui procure une très bonne tenue de route. Le vélo est rassurant en descente. Toutefois, l'absence de suspension et la fourche surdimensionnée qui retransmet intégralement le terrain dans les bras

pardonnent peu les erreurs de trajectoires. Mais c'est ce qui fait le charme de ce vélo.

Il faudra attendre 1992 pour que Gary Klein propose un té de fourche spécifique pour accueillir une RockShox mag21. Si Tinker Juarez donna au Klein Attitude, ses heures de gloire en cross country, les descendeurs se rabattaient sur le modèle "Rascal", le même cadre que celui de l'Attitude, mais équipé d'une douille de direction classique qui permettait le montage d'une des premières fourches télescopiques. C'est d'ailleurs avec un Klein Rascal et la première Rock Shox que Cindy Devine fut la première championne du monde de descente en 1990.

## Gary Klein développa le premier cadre en tubes d'aluminium surdimensionné en 1973.

Son premier VTT, le "Mountain Klein" date de 1985, suivi par le "Pinnacle" en 1988, (un des premiers vélos à passer sous la barre des 10kg !). Le "Rascal" apparut un an plus tard et sa base servira à créer l'Attitude. Plus extrême que l'Attitude, avec ses tubes alu renforcés par de la fibre composite, Klein proposa l'"Adroit" en 1991 : plus rigide, plus léger. Klein fut racheté par Trek en 1995, et développa son premier tout suspendu, le "Mantra". Gary Klein quitta le monde du vélo en 2005 pour développer des télescopes. Pour les passionnés, les modèles post 1995 ne sont plus des Klein mais des "Treklein". Mais les Klein continueront à évoluer, et susciteront toujours autant d'intérêt, à la limite du culte ; leur design et surtout, leurs coloris étonnants ne pouvant laisser indifférent.

