



Marin Team Titanium FRS (1993)

Marin et le titane? C'est une longue histoire...

Marin fut la première société à croire au titane et commercialisera les premiers VTT en métal magique soudés par Merlin et dessinés par Jo Murray dès 1987.

Le titane connut un bel essor vers la moitié des 90ies et tout constructeur qui ne possédait pas un vélo à ressort dans son catalogue, se devait au minimum d'avoir un titane! En 1993, Marin poussait le bouchon plus loin en proposant de la suspension, du titane... et du titane suspendu avec le Team Titanium FRS.

Cette année-là, la suspension était la nouveauté chez Marin.

Pas moins de trois vélos FRS (Front and Rear Suspension) avec un triangle principal soit acier, soit alu ou en titane pour le plus prestigieux. Marin fait appel à Doug Bradbury et sa suspension "palindromique": une fourche télescopique Manitou II à élastomères pour l'avant, et la même fourche manitou II à élastomères, boulonnée sur un bras oscillant en aluminium caissonné



1

1. La suspension arrière: une simple fourche à élastomère Manitou, quasi identique à celle utilisée devant, est boulonnée sur un bras oscillant en aluminium caissonné



2

2. L'attache supérieure de la fourche arrière. La petite molette au sommet permet de régler la précontrainte de la suspension.

pour l'arrière. Un débattement faible mais parfaitement adapté pour un usage Cross-Country. Depuis 1990, Marin fait souder son titane chez Litespeed. Les tubes en ti 3al-25V ici utilisés permettent de construire un vélo tout suspendu sous les 11 kg et sans concession sur sa solidité!

Parfois critiqués pour leur embopoint, tous les Marin 93 avaient subit une cure d'amaigrissement.

Un régime à base de composants maison allégés appelés Marin Lite, permettant de rogner jusqu'à 500g sur chaque vélo. Marin proposait aussi des accessoires en titane comme un combo cintre-potence, une tige de selle et même des plongeurs, pivot et visserie en métal magique pour fourche Manitou. Verdict: encore 225g grignotés mais il faut accepter d'atomiser son budget.

Cette dernière option ne sera donc pas choisie mais le montage du Marin Team Titanium FRS ici présenté n'en est pas moins luxueux: freins et pédalier Grafton, moyeux White Industrie, tige de selle et potence Ringle, Jeu de direction ChrisKing. Pour la transmission, du classique et classe Shimano XTR of course!

Les Marin Team Titanium sont des oiseaux rares. Les catalogues ne les présentent jamais avec une fiche technique comme les autres modèles. Justes quelques photos d'action du Team ou de simples images du cadre seul. Le titane reste un matériau d'exception. En descente, le pilote Marin Jürgen Beneke n'utilisera que le modèle aluminium (voire un Manitou FS restické). Pour le triangle avant du FRS, il faut avouer que le bénéfice du titane par rapport à l'aluminium est difficile à percevoir. L'alu, plus rigide, reste plus adapté pour la construction d'un cadre suspendu et le titane s'exprimera principalement sur un cadre rigide. Et pour le gain de poids, la différence est ténue entre les deux matériaux.

Le Marin Team Titanium FRS est une vitrine technologique inaccessible, créée pour faire baver le vétériste de 1993 et à effrayer les banquiers. Le seul mot "titane" suffisait pour exacerber les fantasmes! Pour les quelques privilégiés qui ont pu se l'offrir et rouler avec, le Team Titanium FRS est un vélo efficace et équilibré; les Marin étaient réputés pour l'ergonomie. Les suspensions élastomères avouent vite leurs limites en descente mais restent suffisantes pour améliorer la motricité et atténuer les vibrations du sol et le rendement est plutôt bon. Comparé à un tout suspendu moderne, le FRS titanium laisse encore la part belle aux sensations franches et au pilotage à la corde, pour un poids qui reste encore étonnant pour ce type de vélo. En 1997, toute la gamme Marin sera redéfinie, avec de nouveaux tout suspendus plus efficaces. Une gamme plus pragmatique aussi, renouvelant la philosophie de la marque et le Team Marin Titanium FRS ne sera plus qu'un rêve invouable...

