



## Muddy Fox Road Runner (1988)

Muddy Fox Road Runner de 1988. A l'époque c'était un vélo moyen de gamme et rapidement tous les composants ont été changés pour résister à un usage VTT intensif.

**Le Muddy Fox Road Runner se situait en milieu de gamme juste avant le célèbre Courrier Comp.** Sauf qu'ici,

tous les composants ont été changés pour résister à un usage VTT intensif. A cette époque les géométries étaient dessinées pour apporter un maximum de stabilité en descente car les suspensions n'existaient pas et le plaisir de pilotage primait sur la performance pure en montée.

Conséquence, nous trouvons un angle de direction de 68°, des bases de 440 mm, un top tube plutôt court, une potence relevée à 15° et un cintre très large de 700 mm. Bref, une géométrie pas très éloignée des vélos enduro actuels, preuve que l'essence du VTT est bien dans cette pratique. Sur le terrain, cela donne un peu l'impression de rouler sur un vélo de descente... mais tout rigide ! Du coup, grâce à la position confortable et bien équilibrée, aux bases longues et

1. Emblème du mouvement old-school, l'ensemble cintre/potence de type Bull Moose mesurait 700 mm de large et avait un galbe de 9°, exactement comme les standards actuels des vélos d'enduro. Ils avaient déjà tout compris les anciens ! Les poignées sont les célèbres ODI Mushroom popularisées par John Tomac himself !

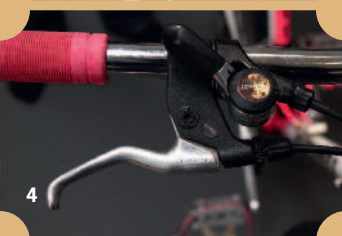
2. Véritable œuvre d'art très recherchée par les collectionneurs du monde entier, la mythique fourche Bontrager apportait un regain de confort appréciable et une précision de pilotage diabolique. Un must have !

3. Les patins Scott Mathauer étaient d'une efficacité redoutable pour des cantilevers et quasiment inusables !

4. Toute l'ergonomie du Shimano Deore XT se retrouvait déjà en 88.

à l'angle de direction couché, son comportement en descente est très sain et on peut vraiment lâcher les freins, tant que le terrain n'est pas trop défoncé évidemment ! Avec ce type de vélo, la lecture du terrain prend toute son importance : il faut en permanence

chercher la trajectoire la plus "lisse" et anticiper les freinages car d'une part les roues ne touchent pas souvent le sol, et d'autre part les freins n'apportent pas la puissance des freins à disque actuels, surtout quand les conditions sont humides. En montée, si ce vélo n'est pas un foudre de guerre à cause de son poids



(13,82 kg) et des bases longues, en revanche il permet de grimper partout sans poser le pied car il ne cabre pas et la puissance est transmise de manière onctueuse à la roue arrière ce qui apporte un bon grip. Cela demande simplement un peu plus d'énergie.

En conclusion, la philosophie de ce Muddy Fox Road Runner et des vélos de cette époque était clairement orientée vers le plaisir de rouler plutôt que le chrono. Cela nous rappelle qu'il y a 25 ans le VTT était avant tout abordé comme un loisir plutôt qu'un sport.

### Histoire de Muddy Fox

Muddy Fox est née en 1982 en Angleterre. C'est la première marque de mountain-bike en Europe. En 1985, Muddy Fox sort le Courrier Range qui rencontre un succès commercial sans précédent et contribue à la démocratisation de la pratique et au lancement de la marque. En 1987 le Courrier et en 1988 le Courrier Comp viendront définitivement imposer Muddy Fox comme une marque phare de la fin des années 80.

Malheureusement, le virage des années 90 avec l'arrivée des suspensions sera mal négocié par Muddy Fox et la marque va se chercher comme en témoigne le projet fou du VTT à suspensions intégrales interactive en 1997.



L'association Génération Mountain Bike organisera le 16 et 17 juin 2012 l'anniversaire des vingt-cinq ans du premier championnat du monde de VTT qui s'est déroulé en 1987 à Villard de Lans. C'est à cette occasion que les meilleurs pilotes américains et européens se sont affrontés pour la première fois de l'histoire du VTT. La présence de Ned Overend, le vainqueur de l'époque, est attendue ainsi que celle de nombreuses autres personnalités du monde du VTT qui ont marqué ces vingt-cinq dernières années. Une exposition Musée du Vélo ainsi qu'une soirée de gala seront également organisées. Plus d'informations sur

[www.generationmountainbike.com](http://www.generationmountainbike.com)

