

Mécacycle Vercors (1986)



1

2

3

1. Le protège base en acier et la fameuse «Pédale des bois» fabriquée par Lyotard.

2. Très à la mode à la fin des 80ies, le concept des plateaux ovales réparaît régulièrement!

3. Raymond Crozet, son fidèle destrier et son maillot du premier Roc d'Azur de 1984

du cycle stéphanois à se lancer dans l'aventure du VTT : Maxicar pour les moyeux, Lyotard et sa «Pédale des bois» sans oublier Stronglight, Rigida ou Mavic...

À près de 30ans d'âge, le Mécacycle Vercors est toujours en état de rouler!

Pour preuve, à 69 ans, Raymond Crozet a même effectué la Rando du Roc déguisée à son guidon !
«Ça passe partout! Peut-être moins bien que sur un vélos moderne, mais l'essentiel, c'est que ça passe.
Faut juste bien poser le ventre sur la selle dans les descente. On faisait comme ça à l'époque...»

En rachetant l'atelier d'un petit cadreur de Saint Étienne, Raymond Crozet crée Mécacycle... Nous sommes au début des années 80 et le Mountain-bike débarque à peine en France.

Dès lors, Mécacycle participe aux toutes premières compétitions comme le Roc d'Azur ou le Paris-Gao-Dakar, et propose toutes sortes d'innovations techniques à travers ses modèles: Le Larzac, destiné à la location avec vitesses intégrées au moyeu, le Turbo avec son tube de selle en forme de fourche breveté pour améliorer la rigidité et le dégagement du pneu, l'Étalon et ses bases relevées ultra courtes... et en 1987, Mécacycle ose même le tout premier cadre VTT en carbone du monde, avec les mêmes tubes mis au point par TVT un an auparavant pour le vélo de Bernard Hinault !

Mais la concurrence devient rude sur un marché du VTT en pleine expansion. Début 90, Raymond Crozet jette l'éponge et part apporter son savoir-faire chez Vitus puis chez Stronglight...

Mais pour l'histoire du VTT français, tout aura commencé avec Mécacycle...

Fêter les 30 ans du Roc d'Azur sans présenter un Mécacycle, c'est un peu comme faire un gâteau au chocolat sans chocolat...

Pour gagner le premier Roc d'Azur, Larbi Midoune troquera son habituel cyclo-cross pour un Mécacycle. Nous sommes en 1984 et dans l'Hexagone, le Mountain bike à peine débarqué est encore considéré comme un effet de mode qui disparaîtra de lui-même. Mécacycle, alors petit artisan cadreur, sera le premier à oser présenter ce nouveau type de vélo au salon du cycle de 1983. La rencontre avec Stéphane Hauvette, l'importateur du VTT en France et le créateur du Roc d'Azur était inévitable...

Pour les 30 ans du Roc, Raymond Crozet nous a ressorti son Mécacycle.

Raymond est non seulement un des sept coureurs du premier Roc de 1984, mais il fut aussi le créateur de Mécacycle! Son vélo, un Mécacycle Vercors de 1986, est en tubes acier Vitus de 3/10e assemblés par raccords brasés: «Le cadre fait à peine plus de 2kg mais il tient toujours». Le haut de gamme était soudobrasé et s'appelait Zermat...

Raymond a su convaincre d'autres industriels du cycle stéphanois à se lancer dans l'aventure du VTT : Maxicar pour les moyeux, Lyotard et sa «Pédale des bois» sans oublier Stronglight, Rigida ou Mavic...

Pour la transmission, nous restons français, voire européen avec du Sachs Rival indexé (apparu en 89) et un pédalier Stronglight aux plateaux ovales, sensés éliminer le fameux point mort du pédalage.

Dans les détails, Un Mécacycle fourmille de petites astuces, comme son superbe protège base en métal gravé, plus tard copié par Shimano et son «Shark Fin»

