



Emery Primo Ti (1995)

De loin, rien de très spectaculaire pour ce Emery Primo Titane, mais on sent qu'on a à faire à un vélo taillé pour l'attaque et la montagne. Dans la gamme de 1995, ce cadre représente ni plus ni moins que le haut de gamme. C'était la troisième année que Emery proposait un titane dans sa gamme. Contrairement à 1993 et 1994 les tubes ne sont plus en titane 6Al-4V mais en 3Al-2,5V. C'est aussi et surtout le sous-traitant qui change. Pour 1995, c'est Sandvik Special Metals qui produit ce cadre de 1,65 kg. Il est soudé aux États-Unis dans la même usine que les cadres Kona Hei-Hei entre autre : un gage de qualité et de fiabilité. On retrouve les liaisons les petits obus caractéristiques soudés au bout des bases et des haubans pour assurer la liaison avec les pattes arrières. La fourche acier triple butted, fabriquée par Tange, est un modèle de confort et de précision. Ce modèle était disponible au catalogue en kit cadre / fourche / jeu de direction / potence et tige de selle ControlTech.

Vous le découvrez ici dans un montage "à la carte" avec les principales pièces

d'exception présentes sur le montage du Primo acier de série (pédalier Kooka, moyeux Hope à corps titane). Son poids est de 8,5 kg dans cette configuration.



1. Le catalogue de 1995 parlait, pour les modèles Primo, de montage "à la carte de série" avec des composants que l'on retrouve sur ce vélo : Control Tech (tige de selle et potence), Kooka (pédalier) et Hope (moyeux corps titane).



2. La déco des modèles de 1995 se fait plus osée, inspirée du sigle Corvette et d'un certain "Harley-Davidson Spirit" comme le disait un magasin à l'époque, un badge de cadre en aluminium embouti, mais tout en restant sobre ; seule la ligne générale du vélo compte.



3. Tout le savoir faire de Sandvik Special Metals en matière de soudure sur titane.

il restitue de manière élastique la puissance sans être mou. Ne nous y trompons pas, ce cadre est assez rigide. Bref, ce vélo né dans les Alpes est particulièrement adapté à son terroir montagnard !

Emery, marque française iséroise, produisait des fixations de surf (dont elle a été leader du marché) et de ski de randonnée. Tout a commencé dans l'usine de St Egrève, quand Régis Bédejus, Directeur commercial d'Emery, montre un grand coin d'entrepôt vide à Jean Billion et lui dit : "installe-toi là et développe une gamme de VTT". Une histoire de 5 ans va démarrer avec une première gamme en 1990 et une dernière en 1995. Jean Billion avait déjà œuvré dans le monde du VTT avec Look et au sein du magasin grenoblois Mountain Bike Diffusions (aussi importateur de Marin).

Les VTT Emery étaient plutôt positionnés sur le moyen / haut de gamme : sobres mais techniquement très aboutis. La plupart des VTT produits par Emery sont en acier, basés sur des cadres aux géométries racées et efficaces, utilisant des tubes de qualités dont les provenances sont volontairement panachées (Ritchey by Tange, True Temper, Fuji) pour obtenir le meilleur comportement. Le titane apparaît dans la gamme 1993, et l'aluminium dans la gamme 1995. Des choix de composants mûrement réfléchis pour aboutir au meilleur compromis performance/poids/prix. Le slogan inscrit sur tous les modèles de la gamme 1995 résume bien la philosophie d'Emery : "Inventer pour le plaisir".

