

Fat Chance (1987)

Photos ©24Ponces - Génération Mountain Bike



1



2



3

1. et 2. La fourche BOI ou "Box Crown" résume à elle seule la qualité des réalisations de Fat City. Les étriers de freins U-brake équipés de patins Scott Mathauser et actionnés par les énormes leviers Magura offraient un freinage des plus puissants de l'époque.

3. Issu du BMX, le Cook's entièrement usiné dans un bloc d'aluminium 7000 était non seulement le plus rigide des pédaliers, mais il permettait aussi de grignoter quelques grammes

Cette roue arrière de 24" n'était en fait, disponible que sur la plus petite taille du Fat Chance, (contrairement aux modèles trialisants de Cannondale, Ibis et... Fat City). Avant la généralisation des géométries sloping, le 24" permettait de construire des vélos plus bas, adaptés aux personnes de petite taille. Par contre, la roue avant de 26" donnait au vélo un comportement plus stable et sécurisant dans les descentes et sur les portions rapides.

À Somerville, Chris Chance sait concevoir de beaux vélos et le Fat Chance est un produit de haute facture.

Les tubes spécifiques True Temper double butted sont assemblés par des soudures TIG aux cordons quasi invisibles. Du simple,

de l'éprouvé et du solide. La fourche BOI résume à elle seule le savoir-faire de Fat City : La tête de fourche, réalisée par un tube à section rectangulaire est traversée par le pivot et reçoit de part et d'autre, des fourreaux Reynolds 531 pour tandem. Le tout assemblé au TIG avec maîtrise et finesse. Outre son esthétique, cette fourche offre un excellent dégagement du pneu, qualité indispensable sur les sentiers souvent boueux du Massachusett.

Pour compléter : un jeu de direction et des moyeux Mavic subtilisés aux routards, une roue libre Shimano 14-34 de randonneur, puis des poignées ODI Mushroom et un pédalier Cook's très rigide et léger, récupérés chez les cousins du BMX. Le reste provient du groupe Shimano deore XT M730. Deux énormes leviers Magura d'origine motarde, actionnent les deux U-brakes Shimano chaussés de patins Scott Mathauser : une puissance à faire rougir des disques !

Un VTT moderne efficace avalera le moindre obstacle, le Fat Chance cherchera au contraire à jouer avec. Deux philosophies aux antipodes. La roue de 24" invite à toutes les pitreries sur les sentiers tortueux, sur les grimpettes impossibles ou dans les passages trialisants. Si emmener des gros braquets sur bitume n'est vraiment pas son point fort, il reste assez sécurisant en descente pour autoriser bien des facéties. Vététistes sérieux épris de performance, passez votre chemin ! Si le 24" est aujourd'hui réservé aux enfants, ce Fat Chance est un véritable jouet pour grand gosse... ou pour ceux qui veulent le redevenir !

