

Decathlon Rockrider 760 (1995)



1. Le sticker est guère explicite sur l'origine et la qualité des tubes titane.



2. Un wishbone et un arceau rigidifient l'arrière du Cadre du Decathlon dont la souplesse fut la cause principale de son manque de fiabilité.

Parmi les marques de VTT français, on citera généralement Peugeot, MBK, Emery, Sunn... Et Decathlon ?

Quelques rires et plaisanteries fusent alors parmi les vététistes.

Pourtant, combien d'entre-eux ont débuté sur un Décat' avant de rouler et frimer sur leur luxueuse machine actuelle ?

Decathlon fut l'une des premières sociétés française à promouvoir le VTT, avec de vrais vélos aux tarifs accessibles, tout en sachant suivre les mouvances du marché: en 1992, Decathlon tente l'aluminium et ose même le titane en 1995 !

Si un Decathlon Rockrider est assez commun, le Rockrider 760 en titane est une pièce des plus rares.

Quelle quantité produite ? D'où proviennent les tubes titane et qui les a soudés ? Le sticker "Titanium Alloy 3Al-2.5V Decathlon" est guère explicite sur l'origine du cadre et sur la qualité des tubes mais les soudures sont plutôt propres et régulières.

Certainement produit en quantité très limitée, le Decathlon Titane est bien équipé :

un groupe Shimano XT, des leviers de freins Dia Compe, des grip shift, de jantes Mavic 217 SUP chaussées de pneus Ritchey Zmax à l'arrière et Maxxis Viper à l'avant, et d'une superbe selle Flite titane pour moins de 10 kg ! On dispose donc d'un vrai titane, monté avec du matos sérieux pour... 8990 F ! (soit presque 1400 euro). Déjà, 10 000 F pour un cadre titane relevait de l'exploit.

Alors que dire pour un vélo complet !

Comparé au Rockrider 700, son petit frère en acier Colombus, le 760 est à peine moins nerveux mais plus léger et confortable.

En général, un Décat' est un vélo passe partout, sans surprise, sans extravagance. Le Rockrider est pragmatique. La géométrie est plutôt bien dessinée, sous réserve de posséder la morphologie adéquate aux seules 3 tailles disponibles: tout est bon pour tirer les prix, comme utiliser les mêmes périphériques alu basiques des autres modèles de la marque. Le 760 est un vélo souple, titane oblige et pour brider le triangle arrière, Decathlon utilise un wishbone au sommet des haubans, ainsi qu'un arceau rigidificateur fixé sur les tasseaux de freins. Mais cette souplesse est hélas la cause de nombreuses casses: la rareté du Rockrider 760 titane s'explique aussi par le manque de fiabilité du cadre. Beaucoup de constructeurs ont tenté l'aventure du titane au milieu des 90ies mais sans réellement maîtriser la fabrication délicate de ce matériau finalement très élitiste.

Depuis 1986, la gamme vélo Decathlon a toujours su offrir un rapport qualité/prix à faire grincer les dents des marques plus prestigieuses.

Entre le vélo inadapté de supermarché et la machine du bouclard spécialisé, Decathlon s'est vite positionné et devint l'un des acteurs principaux de la démocratisation de la pratique du VTT. Les vélos seront déclinés dans tous les matériaux, dans toutes les géométries et pour tout type de pratique, jusqu'à développer un système de suspension arrière. Mais pour beaucoup, une passion nouvelle aura débuté tout simplement par l'achat d'un Decathlon...

